Mercoledì 17 Novembre 2021 – In CASTELLO

PROGRAMMA

Ore 14,15 Ritrovo fermata Metro San Faustino

Ore 14,30 Saliamo in Castello percorrendo in tutta la sua lunghezza Via del Castello e una volta entrati facciamo una breve sosta presso la Locomotiva e da qui andiamo al plastico del Cidneo (ore 15,15), che visitiamo con la guida di uno dei soci del Club Ferromodellistico Bresciano (CFB), manutentore di questa bella realtà che consente a chi lo desidera di addentrarsi nel mondo del modellismo ferroviario. Finita la visita (ore 16,15) una breve sosta Break allo Chalet e quindi rientro a San Faustino, stazione Metro.

= GREEN PASS OBBLIGATORIO =

= SI RICORDA LA MASCHERINA =

Dare CONFERMA della partecipazione per motivi organizzativi

al n° 351-540-2959 o tramite WhatsApp allo stesso numero

n° 20 massimo compresi gli accompagnatori

In Caso di Ritardo o impedimento si prega avvisare

Accompagnatori: Carlo……Adriana

Per Iscrizioni, Informazioni :

Cammina Con Noi del Borgo : **Cell. – 351-540-2959 o WhatsApp**

BY PIERO OTTAVIANI

Si riceve : Giovedì mattina **dalle 9 alle 11** p.so Folle Volo (ACLI) in via Trento 64 – Brescia

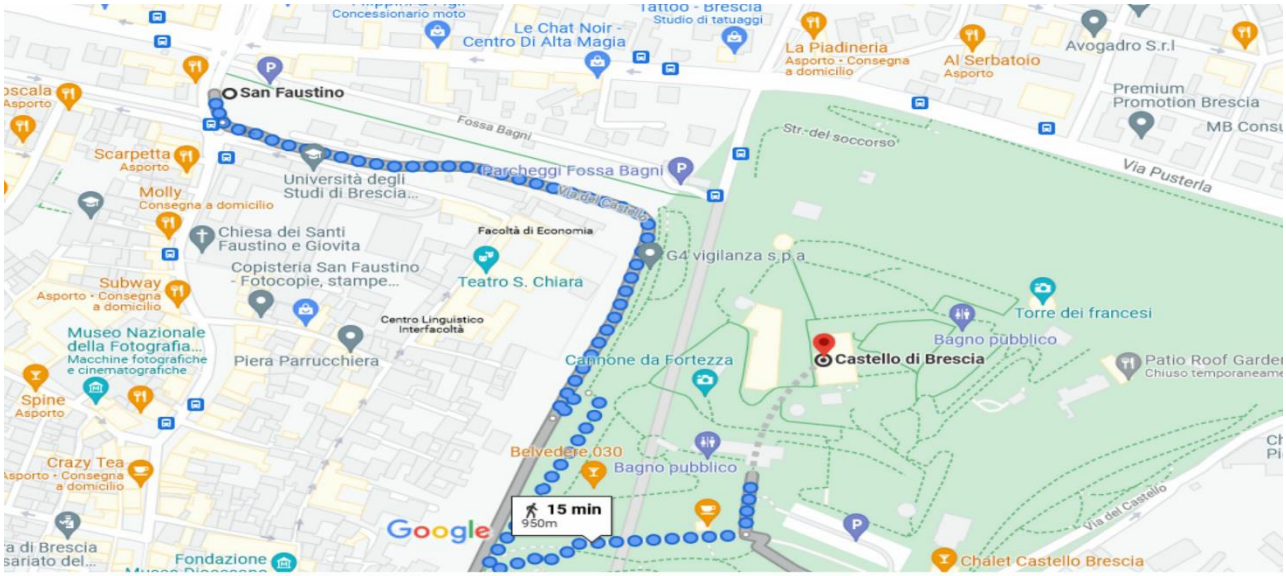
A.I.L. Brescia - A.O.B. : **Tel. 030.345-6057 – Cell. 339-289-1927**

Si riceve nei gg. Feriali la mattina **dalle 8 alle 12** in via Fermi 28- Roncadelle Bs

Caratteristiche dell'escursione e attrezzature consigliate

H max	Disl.Sal	Disl.Dis.m	T Sal. h	T Dis. h	T.totale h	Difficoltà	Fatica	Dist.Km	Tipo gita	gg
210	+60	-60	/	/	2h,00	T	F1	2,2	Tur	1.

Scarpe Comode		Bastoncini a piacere		abbigl.comodo	



A pochi metri dall'ingresso del Castello si trova una "vera" locomotiva a vapore, la famosa **Numero 1** della Ferrovia Brescia-Edolo, posta in questa sede dal CFB nel **1961** come monumento in occasione della fine della trazione a vapore su questa linea. La locomotiva rappresenta **il primo esempio di monumento ferroviario in Italia**.

Il **21 Dicembre 1969** con la classica cerimonia del taglio del nastro il CFB consegnava a tutta la cittadinanza bresciana quello che allora era il più grande plastico ferroviario aperto al pubblico di tutta Europa. Da allora è possibile visitare gratuitamente il plastico. Oltre 18 treni in movimento contemporaneamente su 8 linee, un grande scalo merci dove vengono formati i treni, ed un paesaggio curato fin nei minimi particolari sono sicuramente un ottimo biglietto da visita per questo impianto che non sembra minimamente risentire del peso degli anni.

Costruito in scala HO, ha subìto notevoli cambiamenti sia per quel che riguarda la parte paesaggistica (migliorata e rinfrescata di recente) sia per quel che riguarda la parte elettrica, con un sostanziale miglioramento ed ammodernamento degli automatismi nei quali sta sempre più prendendo piede l'elettronica.